

人民铁道

PEOPLE'S RAILWAY DAILY

中国国家铁路集团有限公司主管 《人民铁道》报业有限公司主办 《人民铁道》报业有限公司出版

国内统一连续出版物号 CN11-0096 国外代号 D958 第 12444 期

2021年9月17日 星期五 辛丑年八月十一 今日4版 全国铁路车站旅客列车发行

抓好施工安全提升设备质量 奠定增运上量良好基础

本报北京9月16日电 (记者郑晨)当前,全路第二阶段集中修施工已全面展开,京广、沪昆、石太等多条主要干线进入“集中修时间”。中国国家铁路集团有限公司坚持抓好施工安全不放松,强化设备质量整治,为完成全年目标任务提供可靠设备保障。

按照国铁集团部署要求,各铁路局集团公司强化施工源头管理,开展施工方案专项检查,切实提高施工安排的合理性、施工措施的针对性和可靠性,进一步加大施工方案执行情况的监督检查力度,确保各项措施落实落地;加强施工组织,统筹做好人员调配、大机作业组织、现场作业防护等工作,重点加强施工开始阶段的监控和过程中的检查,确保安全有序推进。对于高铁施工,国铁集团进一步严格管理,严禁各铁路局集团公司随意变更施工计划、内容,要求完善联系协调制度,加强关键环节相互确认,严防失管失控,遇有突发情况科学组织、做好应急处置,严防处置不当导致问题升级或引发次生问题。

汛期还未结束,国铁集团始终抓好汛期安全,加强汛期施工管理。各铁路局集团公司结合人员、设备、天气、地形地貌等,细化施工“一日一案”和“两图两表”,加强点前准备、开通放行、路料管理、作业防护等关键环节管控,加强邻近营业线施工监管,确保施工安全受控。对于涉铁工程,相关专业部门加强对施工方案的审查和检查指导,各设备管理单位增强主体意识、落实管理责任,加强涉铁施工关键环节管控,“一事一案”做好安全技术交底、施工方案论证、开工复工条件确认等工作,确保涉铁施工安全全过程受控。

当前,设备秋检秋鉴工作已经启动。国铁集团在抓好施工安全的同时,紧盯设备质量不放松。设备管理单位加强固定设备和移动设备的隐患排查整治,补强短板,紧盯薄弱环节,发现问题及时整改,全力提高设备的安全性、可靠性,着力增加冗余量,为增运上量奠定良好基础。

在全路电视电话会议上,国铁集团党组强调全路各级组织要聚焦“两坚守两实现”,发挥各自优势和作用,加强领导、精心组织,把广大干部职工充分调动起来,上下齐心、万众一心、合力攻坚,凝聚攻坚克难强大合力,坚决实现全年目标任务,为铁路“十四五”良好开局贡献力量。

今年上半年,全路深入学习贯彻习近平总书记对铁路工作的重要指示批示精神,深入落实党中央、国务院决策部署,以庆祝中国共产党成立100周年和开展党史学习教育为动力,坚持稳中求进工作总基调,坚持统筹发展和安全,铁路工作取得了新的成效。但从7月中下旬开始,突如其来的严重疫情和多点散发的疫情等重大考验接踵而至,铁路安全生产和运输经营工作面临重大考验。在严峻复杂的形势面前,全路各级党组织协同发力、合力共为,形成了齐抓共干的工作局面和奋力攻坚的强大声势。在关键时刻,国铁集团党组审时度势、超前布局,统筹疫情防控和铁路各项工作,作出一系列重大部署,实施一系列重要举措,体现了强烈的政治担当,成为全路干部职工直面挑战、战胜困难的主心骨。在急难险重任务面前,各级党组织和广大党员勇于担当、顽强拼搏,迎难而上、冲锋在前,关键时刻冲得上,敢打硬仗、能打硬仗。各级工会组织迅速响应、全力支持、特事快办,提供有力保障,把组织的关心关爱送到职工心坎上。各级党组织激励动员团员青年充分发挥生力军作用,不畏艰险、冲锋在前,矢志奋斗、拼搏出彩。在防汛救灾、抗击疫情、迎战暑运的各条战线、各个战场上,彰显了各级党组织的积极作为,闪现着干部职工坚守奉献的拼搏身影。

实践证明,无论面对顺境还是逆境,各级党组织作用的发挥至关重要。只要全路各级党组织围绕中心、服务大局,找准切入点、抓住着力点,最大限度地调动一切积极因素,最大限度地凝聚信心力量,就一定能够团结带领干部职工迎难而上、爬坡过坎,变压力为动力、化危机为机遇,克服前进道路上的重大风险、重大考验、重大阻力,推动铁路事业不断发展。

当前,“两坚守两实现”攻坚战正在全路如火如荼展开。这场攻坚战既是对各级党组织的一次严峻考验,也为各级党组织发挥作用提供了广阔平台。在这个紧要关头,各级党组织要立足主战场,同心协力、齐抓共干,继续发挥优势和作用,凝聚起打赢攻坚战的强大合力,为实现全年目标任务提供坚强组织保障。

各级党组织要充分发挥政治核心作用,引领广大党员增强打赢攻坚战的政治自觉、思想自觉和行动自觉。各级党委要充分发挥把方向、管大局、促落实的领导作用,统筹大局全局,系统谋划工作,科学制订方案,防范风险挑战,靠前指挥、示范带动。要结合党史学习教育,进一步发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,深入开展创先争优和创先争优等活动,组建党员突击队、技术攻关小组,引领广大党员在攻坚战中当先锋作表率,让鲜艳的党旗在攻坚一线高高飘扬。

各级工会组织要充分发挥桥梁纽带作用,强化保障、抓好发动,广泛开展主题宣传教育活动和主题劳动竞赛,调动职工群众建功立业的劳动热情。要紧紧依靠职工群众,征集合理化建议、开展安全文化宣传,凝聚智慧、汇聚力量。要引导职工群众向先进学习、向榜样看齐,坚决落实好“两坚守两实现”各项具体措施。

各级党组织要充分发挥突击队作用,激发活力、聚合力量,立足“两坚守两实现”主战场,充分发挥团员青年聪明才智,激发他们的干事创业热情,广泛开展科技攻关、技术革新、经营创效和服务创新活动,在增运增收、节支降耗的生动实践中拼搏奉献、展示作为,以奋斗的青春书写人生华章。

各级宣传部门要组织调动各种宣传资源和宣传阵地,迅速形成“两坚守两实现”的攻坚氛围。要加强形势任务教育,广泛宣传发动,面向职工讲清铁路生产经营面临的困难和挑战,讲清打赢“两坚守两实现”攻坚战的重大意义和目标任务,讲清党组的决策部署和工作要求,进一步统一干部职工的思想认识,为打赢这场攻坚战奠定共同思想基础。要坚持把镜头对准一线职工,大力宣传在攻坚战中涌现的先进人物、先进事迹,充分发挥先进典型的示范引领作用,最大限度凝聚起攻坚克难强大合力。

众力并万钧举,人心齐泰山移。全路各级党组织要迅速行动起来,团结带领广大干部职工以压倒一切困难的决心和勇气,以昂扬向上的精神状态和一往无前的奋斗姿态,全力以赴投身“两坚守两实现”攻坚战,坚决实现铁路“十四五”良好开局。

增收节支故事

解开“降本锁” 激活创效源

刘 晓 李 各

“两坚守两实现”攻坚战打响以来,一场以“深化技术革新、有效压缩成本”为主题的攻关活动在重庆车辆段如火如荼开展。该段通过解开“降本锁”、激活创效源,引领节支创效遍地开花。

该段通过自行设计转向架冲洗机程序、改变控制方式等方法,对设备进行改造,有效解决了转向架冲洗机因触摸屏损坏而无法使用的问题,节约设备维修费用2万多元。以前,车下电源板都是委外维修,不仅维修周期长、不能保证正常生产所需用量,而且维修费用也高。针对这一难啃的“硬骨头”,该段专门成立技术攻关小组开展立项研究,通过技术攻关缩短了维修周期,并有效节约了维修费用。

“主控板用量较大,故障率也高。在攻克这一难关后,委外修变为自主维修,修理费用控制在100元以内,为段里节约了一大笔钱。”该段技术攻关小组成员张宁说。

针对板卡芯片程序容易丢失这一实际,技术攻关小组成员绘制板卡电路原理图,充分熟悉电子电气元件参数及其在电路中的功用,同时对板卡功能模块进行划分,对相关参数进行反复试验论证,通过攻关掌握了芯片程序,实现了芯片程序丢失后的自主刷新功能。

此外,该段还积极引导职工从检修工艺流程入手开展技术攻关,减少材料备货,提高修车效率。9月以来,该段组织人员对代理节点、网关及真空开关等项目开展技术攻关,节支创效达150多万元。

发挥重载运输优势 释放增运增收潜能

太原局集团公司以货运上量、增运增收为主线,确定47项责任清单,坚定自觉扛起货运大局责任担当

打赢“两坚守两实现”攻坚战 确保铁路“十四五”开好局

本报太原9月16日电 (樊康屹)9月3日全路电视电话会议后,中国铁路太原局集团有限公司第一时间贯彻落实中国国家铁路集团有限公司党组部署要求,聚焦重点工作,细化目标任务,全员上阵,坚定自觉扛起货运大局责任担当,坚决打赢“两坚守两实现”攻坚战。

太原局集团公司以货运上量、增运增收为主线,将安全稳定、增收指标、职工收入、运输任务、节支降耗、工程建设等目标任务细化分解为47项责任清单,明确落实主体和完成时限,出台专项考核办法等督促与激励措施。

确保安全底线,守住安全政治红线和职业底线。太原局集团公司把确保高铁列车和重载安全万无一失摆在首位,以“零容忍”的态度管控风险,逐一推进“高铁闪光焊缝不良处所整治”“2万吨重载列车主控司机培训指导”“31个

安全生产专项整治项目”等6项以安全为主题的清单。针对防范秋季施工安全风险,各单位各部门严格执行施工方案、施工命令、上线条件、开通条件、现场防护、作业车安全6个关键环节,以安全稳定的良好环境,为实现各项经营指标筑牢坚实基础。

全力增运增收,有效发挥货运大局、收入大局的关键作用。货源是增运增收的基础。太原局集团公司以610家合同协议客户为重点,专人包保、“一企一案”掌握客户生产情况,确保100%锁定既有货源、兑现日历进度。该局集团公司持续跟进145个增量项目,打通堵点、接通断点,必保实现全年增量5300万吨。管内货源在运输组织中发挥着重要的“调节器”作用。该局集团公司三级营销人员分板块、分品类、分客户网格化包保到户,逐一走访管内1680家客户,确保货源“应铁尽铁”“颗粒归仓”。9月8

日,太原局集团公司主管运输负责人组织调度和相关站段召开专题电视电话会议,并邀请管内9家主力生产型企业、51家优质煤炭企业、9家港口企业及5家沿海电厂参加,分析近期港口存煤偏低的主要原因,为产销企业搭建信息沟通平台,形成煤炭保供共识,促进增运任务完成。

精细组织,充分挖掘大秦、瓦日线重载运输潜力。太原局集团公司按照大秦线全年完成4.15亿吨运量倒排进度,有针对性地制定大秦线运输大纲。他们加大大准线、朔准线重点客户营销力度,为大秦线C80型货车装车提供充足货源。9月上旬,大准线日均货源稳定在27列,较8月下旬增加3.5列;大秦线C80型货车装车日均完成124.7列,环比增加2.3列。

在发挥大秦线重载运输优势的同时,太原局集团公司还制订“非大秦日装车必保1.3万车”运输方案,全面打造瓦日线亿吨级货运大通道,提高单元万吨占比,必保瓦日线全年增运1500万吨。他们围绕全年完成2900万吨集装箱运量目标,加强集装箱货源营销和组织。9月上旬,该局集团公司开发高显至邓州、东镇至邹坞水渣等5个项目,集装箱运量日均完成3188箱,同比增加296箱。

为了向运输效率要运量、要效益,太原局集团公司通过专用线接管一体化,提高机车车辆周转效率,加快推进9项“短平快”项目、8条专用线建设,打通“前后一公里”。他们全面加强运输协调组织,积极争取国铁集团支持,强化入空保障,提升交接能力,有效应对货源、空车“双波动”的不利局面;优化机车运用,加快50台和谐D1型机车出厂进度,解决南北车流交换不畅问题;巩固石太线挖潜成效,畅通集疏运各环节,提升分界口交接能力,力争日装车400列以上。

深化节支降耗,确保实现全年节支目标。太原局集团公司通过加大预算执行监控力度,积极开展修旧利废、技术革新,将客运支出、货运两端、机车能耗、动车检修、付费支出等纳入动态弹挂,推进闲置资源盘活创效等措施,全力以赴实现节支目标。

为坚决完成全年目标任务,太原局集团公司分解责任清单的同时,出台专项考核办法,进一步调动广大干部职工保安全、保任务的积极性和主动性。

截至9月14日,太原局集团公司今年已完成货物发送量53853万吨,换算周转量完成3180亿吨公里,同比分别增长7.7%、10.7%。



9月15日,第十四届全国运动会在陕西西安隆重开幕。火车头体育协会代表团参加摔跤、田径以及群众乒乓球、羽毛球、桥牌、围棋等多个项目。图为开幕式上,火车头体育协会代表团精神抖擞亮相赛场。高丽华 摄

陕西全省实现复兴号开行全覆盖

本报西安9月16日电 (周道刚 杨超 于海)9月15日7时53分,随着一列动力集中型复兴号动车组从铜川东站驶出,中国铁路西安局集团有限公司管内咸铜铁路进入“动车时代”,标志着陕西省10个地级市实现复兴号开行全覆盖。

此前,由于咸铜铁路修建时间

久远,大部分线路为单线且未经过电气化改造,长时间不办理客运业务,铜川成为陕西省唯一不办理铁路客运业务的地级市。今年5月起,西安局集团公司对咸铜铁路进行电气化升级改造,全面提升了线路开行质量,扩展了运输能力。

目前,咸铜铁路每日开行3对西安

至铜川间动力集中型复兴号动车组,全程最快运行时间为1小时53分钟;后期,还将根据客流情况动态增加列车开行数量,更好地服务铜川、西安两地人民出行。

西安局集团公司将陕西省内复兴号开行全覆盖作为服务第十四届全国运动会、推进乡村振兴、打造省内环线游的重要举措。他们对襄渝、包西等26条线路进行集中整治,相继开行西安至榆林、神木、延安等11个方向的动力集中型复兴号动车组,为三秦儿女提供省内交通出行新选择。

铁路快速有效应对四川泸县6.0级地震

本报泸县9月16日电 (胡志强)9月16日4时33分,四川省泸州市泸县发生6.0级地震,震源深度10千米,成渝高铁、绵泸高铁内自泸段等铁路沿线及车站不同程度震感。

地震发生后,中国铁路成都局集团有限公司第一时间启动一级应急响应,迅速扣停在途列车,封锁受地震影响的相关区段,组织开展应急处置各项工作。各设备管理单位及时组织人员对地震受影响区段进行全覆盖检查;各客运服务单位通过车站大屏幕、列车广播、官方微博等渠道发布列车停运、晚点等信息,组织人员做好旅客安抚解释和退票工作。

内江车务段全力做好应急处置工作,管内泸州、泸县、富顺、自贡等站干部职工全员上岗,落实应急处置相关要求,并前往站台、候车室、售票大厅等重点处所开展震后巡视检查,确保旅客安全和行车安全。

宜宾工电段组织职工对封锁区段线路进行巡查,重点检查轨道、道岔、接触网支柱、通信机械等关键设备情况;对桥梁、隧道进出口、防护栅栏等关键

处所开展记名式巡视检查,防止出现危树落石侵限等安全隐患。

受地震影响,成都客运段值乘的部分列车出现不同程度晚点、停运。列车工作人员及时与车站沟通联系,为列车补充应急餐料,并通过列车广播、车内巡视、送水服务等措施安抚旅客情绪。

据悉,此次地震没有造成旅客或铁路职工伤亡,运输生产秩序正逐步恢复正常。

长江沿岸铁路集团安徽有限公司正式挂牌成立

本报合肥9月16日电 (王强 赵河远)9月9日,长江沿岸铁路集团安徽有限公司正式挂牌成立。这是继2020年12月长江沿岸铁路集团股份有限公司组建之后,该公司统筹推进沪渝蓉高铁(以下简称沿江高铁)和铁路货运基础设施建设以及资产经营管理、投融资改革等各项工作取得的新进展。

长江沿岸铁路集团安徽有限公司由长江沿岸铁路集团股份有限公司与安徽省投资集团控股有限公司共同出资设立,本部设在合肥,主要负责沿江高铁安徽境内各项目建设管理工作。

沿江高铁安徽境内由两个项目组成,其中上海至南京至合肥段东起上海宝山站,途经苏州、南通、泰州、扬州、南京、滁州等市,终至合肥南站,安徽境内线路全长103.37公里;合肥至武汉段自合肥南站引出,经六安、金寨及湖北麻城、红安,终至武汉,安徽境内线路全长166.94公里。

项目建成后,将全面提升“长江主轴”运输能力,进一步缩短安徽与长三角地区其他省市、长江中游城市群、成渝双城经济圈的时空距离,加速各类要素和资源流动,助推安徽省经济社会高质量发展。

今日导读

纵深 2版

铁路物资管理迈入大平台时代

